

| Speedwing formaat: | groot | middel | klein |
|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| zeiloppervl. | 0,6 m ² | 0,35 m ² | 0,2 m ² |
| fiberlengte | ± 125 | ± 95 | ± 75 |
| materiaal | Ø 10mm | Ø 8 mm | Ø 6 mm |
| bolting | 38 | 25 | 20 |

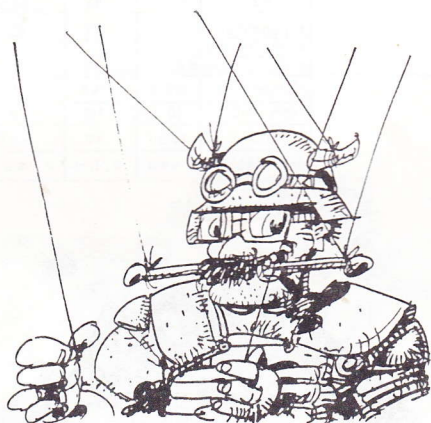
| | | | |
|---------------|-------|------|------|
| a vleugelhoes | 118,7 | 89,0 | 71,2 |
| b 1/2 breedte | 102,7 | 77,0 | 61,6 |
| c hoogte | 65,1 | 48,8 | 39,0 |
| h top-afsnee | 5,3 | 4 | 3,2 |
| s spannergat | 37,0 | 27,5 | 22,0 |

Uitsnij-coördinaten voor speedwings uit 4 delen

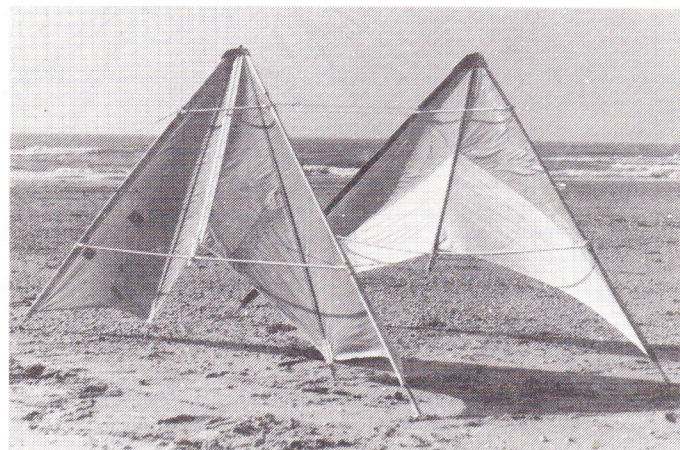
| | | | |
|----------------|------|------|------|
| l | 126 | 96 | 76,8 |
| x ₁ | 22,7 | 17,0 | 13,6 |
| y ₁ | 29,6 | 22,2 | 17,8 |
| x ₂ | 3,2 | 2,4 | 1,9 |
| y ₂ | 29,7 | 22,3 | 17,8 |

Toomdraden Speedwing

| | | | |
|----------|-----|----|----|
| A-C | 52 | 39 | 32 |
| C-T | 48 | 36 | 29 |
| T-B kort | 52 | 39 | 32 |
| T-B lang | 108 | 81 | 65 |



TJA, WAT ZAL IK ZEGGEN..
DE ANDEREN ZIJN EVEN WEG
DUS IK BEN NU EVEN IN M'N
OPPIE HET HELE STUNT TEAM.



Zoals bij vrijwel alle "Amerikanen" wordt er met "Graphlex" (een epoxy versterkte vezelbuis) in het frame gewerkt, dit is voor de zelfbouwers vertaald in drie afmetingen voor beide modellen gebaseerd op de volgende frame materialen.

| Spin-off / Hawaiian | Hawaiian |
|--------------------------|--------------------------|
| (1) Ø 10 mm RF evt. 8 mm | RCF (Ø 6 mm RF zeillat) |
| (2) Ø 8 mm RF evt. 6 mm | RCF (Ø 6 mm RF zeillat) |
| (3) Ø 6 mm RF | (Ø 3 mm volglas zeillat) |

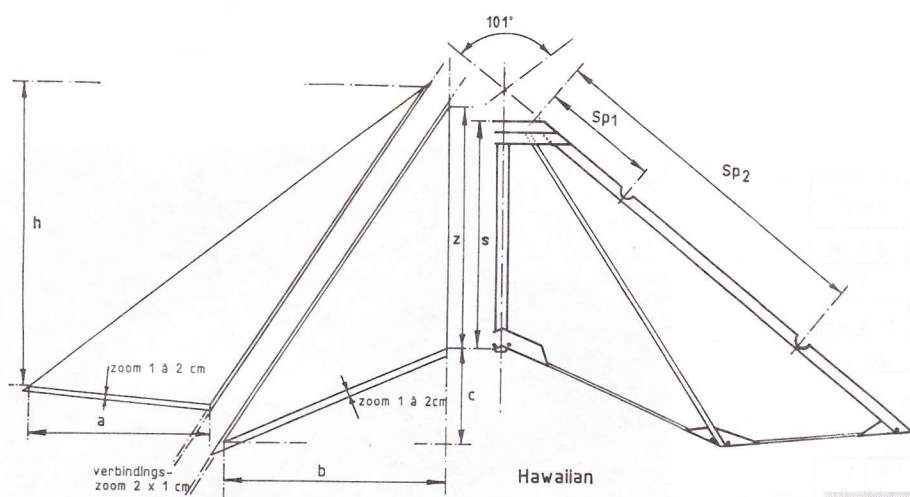
De vliegers kunnen uiteraard ook gekoppeld gevlogen worden m.b.v. 5 koppeltouwen ter lengte van 1,5 à 2 maal de staander. Het werkt bovendien met Hawaiian en Spin-off gemengd.

bouwtips

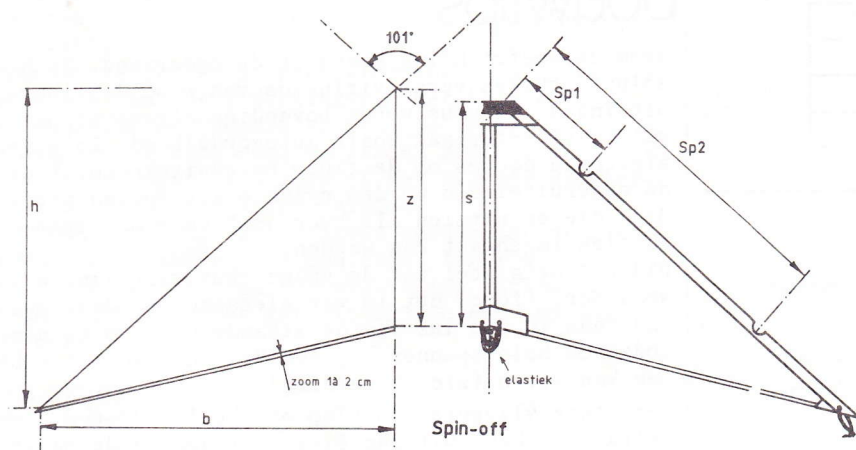
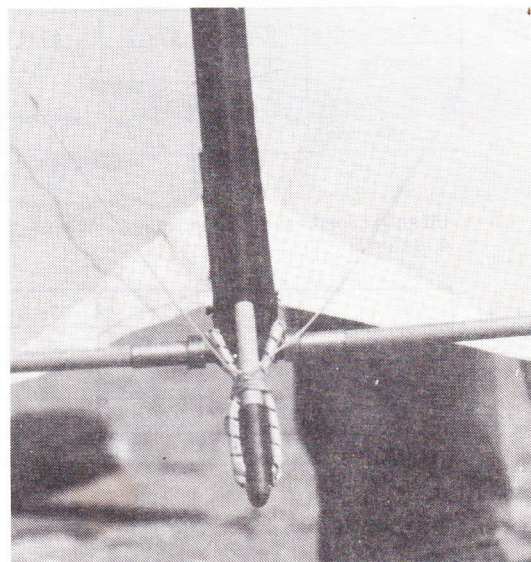
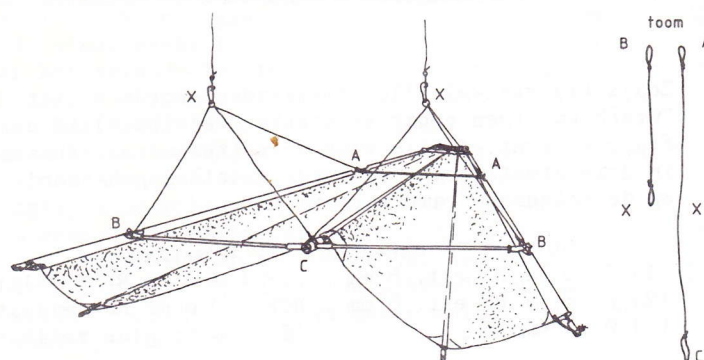
Neem de weefrichting haaks op de onderrand. Stik absoluut stukken verstevigingsdacron rond de fiber uiteinden. De neus wordt bovendien afgewerkt met slijtvast materiaal zoals autogordelband. Zorg voor afgeronde dopjes op de fiber bovenuiteinden. Voor de onderuiteinden worden nylon opzetstukken vervaardigd die er uitzien als "vorkjes" waar het span-elastiek ingehaakt kan worden.

Bij het origineel zit de spannerbus vast aan de staander, (foto) het is wat eleganter om deze bus onderaan in een lus van de staanderhoes op te nemen, zodat de hele spanner bij een "crash" aan het rubber mee kan veren (zie afbeelding).

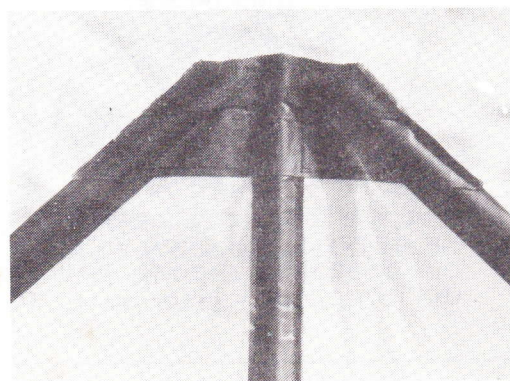
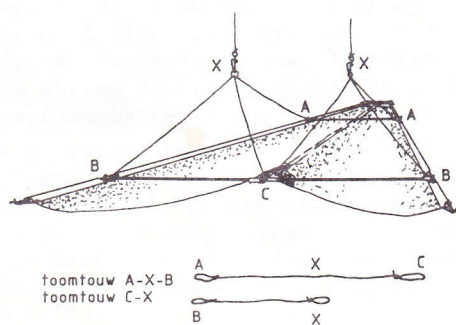
Deze twee vliegers van "Top of the line" (een stunt-delta fabrikant uit San Diego) staan aan de basis van de hele familie stuntdelta's die vandaag de dag rondvliegen. De Hawaiian met z'n markante diagonale vleugellatten was er als eerste en zoals de naam al verradt, is de Spin-off daarvan afgeleid. De afmetingen van beide modellen zijn vrijwel gelijk op de vleugelluitbouw van de Hawaiian na, waardoor deze beduidend meer trekt.

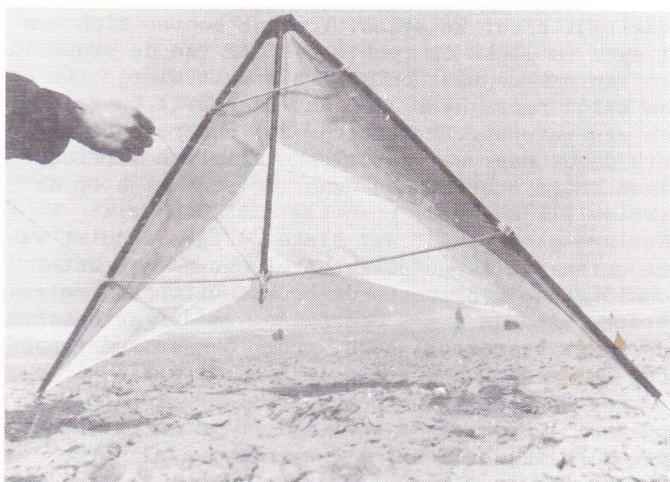


| Hawaiian | groot | midden | klein |
|--------------|--------|--------|-------|
| a | 60 | 48 | 39 |
| b | 72,5 | 58 | 47 |
| c | 31 | 25 | 20 |
| h | 100 | 80 | 65 |
| s | 76 | 60 | 49,5 |
| z | 80 | 64 | 52 |
| Sp 1 | 38 | 30,5 | 24,5 |
| Sp 2 | 115 | 92 | 75 |
| top-spanner | 57 | 45,5 | 37 |
| onderspanner | 82 | 65,5 | 53 |
| vleugelstok | 100+67 | 134 | 108 |
| toom | | | |
| A-X-C | 130 | 104 | 85 |
| B-X | 70,5 | 56,4 | 46 |



| Spin-off | groot | midden | klein |
|---------------------------|--------|--------|-------|
| h | 105 | 89 | 66 |
| b | 127 | 108 | 79 |
| z | 79 | 67,5 | 47,5 |
| s | 74 | 65 | 45 |
| Sp 1 | 35 | 30 | 22 |
| Sp 2 | 112 | 95 | 70 |
| topspanner slaander en | 55 | 47 | 35 |
| onderspanners | 82 | 70 | 52 |
| vleugelstok | 100+67 | 142 | 100 |
| toom A-C | 130 | 110 | 78 |
| toom B-X | 70,5 | 60 | 42,5 |
| spanelastiek | ø 4mm | ø 3mm | ø 2mm |





De spannerlengte dient evt. te worden aangepast om de juiste zeilbolling te verkrijgen. Zonder frame is de tophoek van de vliegers ongeveer 100° . Na bevestiging van de spanstokken moet de tophoek ongeveer 90° zijn, de spanners brengen de vleugelstokken dus naar elkaar toe!

Voor de toomtouwen zijn de lengten opgegeven zoals ze moeten zijn na het knopen van 10 cm lussen aan de uiteinden. Deze lussen worden dan gebruikt voor eenvoudige bevestiging aan het frame (zie afb.), op deze wijze kan er niets mis gaan met de links-rechts symmetrie. Tot nu toe is ondervonden dat de hier opgegeven toomlengte, ongeveer 10% langer dan de originele, onder "Nederlandse" omstandigheden prettiger vliegt. Er zijn eigenlijk nog wat meer experimenten gewenst waarop we in de toekomst vast nog wel terugkomen.

Bij punt X in touw A-C is een verschuifbare ring of wartel opgenomen waar touw X-C in wordt vastge-"katteklauid".

Span je nu de driehoek AXB plat op de vlieger dan behoort de toomring in de buurt van de spanner uit te komen.



EN ZO FLOSSEN
STUNTVLIEGERAARS

de flexifoil

Geen bouwbeschrijving hier van de Flexifoil, die kun je vinden in nr.88/5 van dit blad. Wel een enkel woord over de laatste ontwikkelingen op dit gebied van de "good old" Flexifoil. Voor weinig wind levert de fabrikant nu een superlichte koolstofspanner, de foil komt daarmee iets eerder op gang.

De Flexifoil is in een aantal maten verkrijgbaar. Naast het standaardformaat 1,80 m breed, 60 cm diep, is er nu de Super Ten, 2,80 m breed, en de Hyper Ten 4,80 m breed. Beide 60 cm diep en om de 18 cm een schotje. Voor (het middendeel van) de spanner wordt massief koolstofstaaf gebruikt. Deze grote jongens worden vaak gebruikt voor het slepen van boten en het liften van mensen in een trein. Daarnaast bestaat er de Hot Shot 1,20m, breed, 40cm diep en een minder bol profiel. Een snel en nerveus vliegtje.

x-tra's

Het lijkt er soms een heel klein beetje op dat stuntvliegeren een windsurfachtige sport gaat worden, en daar bedoelen we mee dat er steeds meer bonte accessoires "nodig" zijn. Haspels en handgrepen en spinnaker komen in oogverblindende fluoriserende kleurtjes. Je kunt ook niet meer zonder harnas of heupgordel als je een middagje achter je flex-trein wilt gaan "skien". De meeste fabrikanten leveren nu ook een apart setje extra lichte frame stokken voor het vliegeren bij windkracht 1 Bft (je ego krijgt anders een flinke deuk als de rest vrolijk ronddartelt terwijl jij met je zware stunter aan de grond moet blijven).

Het nieuwste snufje zijn z.g. "whiskers" dunne fiber stokjes (2 à 3 mm). Deze worden bevestigd tussen het achterlijk en ongeveer halverwege iedere spanner. Het nut is nog een tikkeltje dubieus, in principe wordt het geklapper verminderd en daarmee kan de vliegsnelheid worden verhoogd.

Andere bronnen beweren dat hiermee een continue zeilbolling wordt gegarandeerd om ook bij minimale wind goed te kunnen vliegen. Bijkomend voordeel is dat de vlieger nu gewoon recht op z'n achterkant - zonder steun - startklaar kan worden gezet.