



Het harnas.

Nu beginnen we aan het harnas. In werkelijkheid draagt de parachutist een stelsel van banden en gespen waarmee hij boven de schouders aan de parachute wordt gehaakt. Voor ons is dat gedeelte hier niet zo interessant. In de tekening wordt de parachutist schematisch voorgesteld, op de foto is het een zakje van 15 cm in het vierkant, gevuld met een half pond bonen. Je kunt er natuurlijk altijd nog een Action Man pop in paratrooper outfit onder hangen....

Voor het ABC-deel van het harnas nam ik stevig band van 2,5 cm breed, acht echte of geïmproviseerde D-ringen (zoals op de foto zichtbaar kon ik er op het juiste moment maar zes vinden) en twee clips, een stukje touw en een toomring. De konstruktie wijst zich vanzelf.

De plaats van punt C is van groot belang: het bepaalt de hoek die de chute aanneemt ten opzichte van de wind, en deze hoek zou eigenlijk moeten kunnen variëren. Bij de echte parasailer behoeft dat niet: de trekboot of -auto maakt gewoon wat meer of minder vaart. Voor de vliegeraar is het nadeel van dit model, dat het maar bij een zeer bepaalde windsnelheid echt effectief is. Ik heb de indruk dat dat op te lossen zou zijn door C variabel te maken, maar heb daar nog geen praktische oplossing voor. Ik houd me dus aanbevolen.

Knoop nu vier maal vier draaglijnen secuur aan de vier D-ringen B. Neem ze in eerste instantie langer dan de uiteindelijke ± 100 cm. Stik daarna pas de draaglijnen aan de naden van de canopy en zorg dat ze onderling echt precies even lang zijn: als je eerst stikt en daarna knoopt, wordt dat echt héél moeilijk - en weer dreigt de duivelse molen als straf voor een foutje..... Vaststikken over een lengte van 5 cm is genoeg; segment 1 is middenvoor.

Nu wordt nog de hulplijn XC aangebracht. In het snijpunt van de vier koordjes die zich in het gat van de canopy bevinden (punt X dus) wordt de lijn met een eenvoudige toomringlus bevestigd. Daarmee kunnen de twee stukken XC weer heel gemakkelijk precies op gelijke lengte worden gebracht. (De kritische lezer zal gezien hebben dat deze lijnen op de foto niet zichtbaar zijn - dat klopt: ik heb ze zelf aan de voorste ringen B bevestigd. Het maakt niets uit, maar het is minder authentiek).